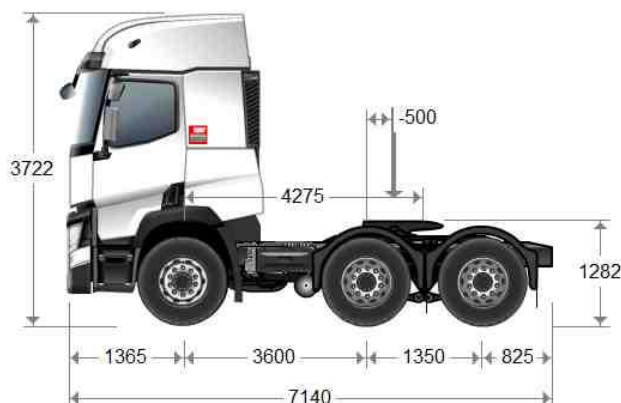


**C 460 T6X4 E5 - MPM A/M 26,00 T / MPM A/ПОЕЗДА 60,00 T**

**RENAULT TRUCKS**

**C 460**



**МАССА**

Колёсная база		мм	3,600
Регистрационная макс. масса	Общий (Полная масса)	кг	26000
Грузоподъемность	(С)	кг	16140
Снаряженная масса	итого	кг	9860
	группа передних осей (ось на земле)	кг	5530
	группа задних осей (ось на земле)	кг	4330
Регистрационная макс. масса	Передняя ось 1	кг	8000
	задняя ось 1	кг	10500
	задняя ось 2	кг	10500
Полная масса (технически допустимая)	итого (Сос : 16.1.)	кг	29000
	группа передних осей (Сос : 16.2.)	кг	8000
	группа задних осей (Сос : 16.2.)	кг	21000

Для сохранения комфортного вождения (направление, торможение) автомобилей при любых условиях нагрузки и вождения необходимо соблюдать минимальную нагрузку на переднюю (-ие) ось (оси): значение соответствует 26% веса автомобиля с порожним кузовом во время движения (водитель без пассажира)  
В данной таблице учитывается вес опций RENAULT TRUCKS, полный бак мочевины, 100% масла, жидкости стеклоомывателя и охлаждающей жидкости, уровень топлива 90% и водитель (75 кг).

**ДЛИНА**

Колёсная база		мм	3,600
Передний свес	(H / BEP L016)	мм	1365
Колёсная база	(F / BEP L011)	мм	3600
Техническая колесная база	(F' / BEP L015)	мм	4275
Межосевое расстояние	оси 2-3 (BEP L012.2)	мм	1350
Задний свес	рама	мм	825
Общая длина рамы кабины	(A / BEP L032+L016)	мм	7140



Владимир Полухин  
Мобильный телефон: +7(921)6902510  
polukhin@volvo-ts.ru

Телефон: +7(81664)44700  
Факс: +7(81664)44700  
www.volvo-ts.ru



## ВЫСОТА

Колёсная база		мм	3,600
Высота от крыши до земли без груза	(O)	мм	3722
Максимальная наружная высота порожнего автомобиля	(BEP H001)	мм	3811
Высота лонжеронов	(BEP H032)	мм	300
Клиренс, с нагрузкой	впереди (U1 / BEP H015)	мм	293
	задних (U3 / BEP H016)	мм	251
Высота от земли / верхней части лонжерона до уровня передней оси	без груза (H1 / BEP H035)	мм	1078
	с грузом (H1 / BEP H036)	мм	1020
Высота от земли / верхней части лонжерона до уровня моста	порожний (H2 / BEP H037)	мм	1073
	с грузом (H2 / BEP H038)	мм	1053

## УСТРОЙСТВО БУКСИРОВАНИЯ

Колёсная база		мм	3,600
Радиус поворота по переднему бамперу	(BEP L078)	мм	
Высота ССУ от земли	порожний (BEP H076)	мм	1282
	с грузом (BEP H078)	мм	1268
Положение седельно-сцепного устройства	рекомендуемая изготовителем (Y / BEP L076)	мм	-500
	Мин. (YMIN / BEP L077)	мм	-500
Положение седельного устройства	Промежуточная 1	мм	-400
	Промежуточная 2	мм	-600
Положение седельно-сцепного устройства	Макс. (YMAX / BEP L075))	мм	0

## ШИРИНА

Колёсная база		мм	3,600
Макс. ширина кабины	(BEP W002)	мм	2492
Ширина рамы	в передней части (BEP W035)	мм	1080
	сзади (BEP W036)	мм	852
Ширина по задним колесам	Задн. ось 1 (V3 / BEP W003.1)	мм	2499
	Задн. ось 2 (V5 / BEP W003.3)	мм	2499
Колея	передняя часть (V1 / BEP W013.1)	мм	2028
	задний 1 (V2 / BEP W013.2)	мм	1837
	задний 2 (V4 / BEP W013.2)	мм	1837

## Иное

Колёсная база		мм	3,600
Толщина лонжеронов	(BEP W034)	мм	13
Радиус поворота	между краями тротуара	мм	7556
	общий (BEP W012)	мм	8250



Владимир Полухин

Мобильный телефон: +7(921)6902510  
polukhin@volvo-ts.ru

Телефон: +7(81664)44700  
Факс: +7(81664)44700  
www.volvo-ts.ru



## Двигатель DXi11

**Максимальная мощность: 346 кВт при 1800 об/мин.  
Максимальный крутящий момент: 2200 Нм при 950-1400 об/мин**

Рядный, 6 цилиндровый дизельный двигатель - Система впрыска высокого давления common rail (1700 бар) - 24 клапана - верхнерасположенные распределительные валы, механизм привода механизма газораспределения заднего расположения

Высокое давление обеспечивается тремя насосами в корпусах форсунок.

Диаметр цилиндра 123 мм - ход 152 мм - Объём двигателя 10,8 л

Вентилятор с электронным управлением

Турбонаддув

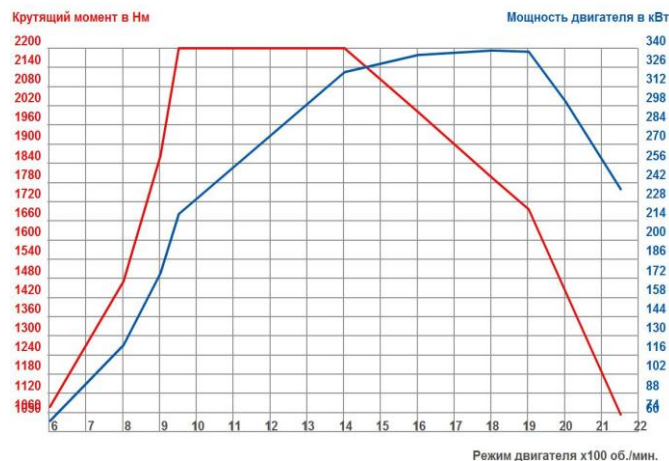
Направление вращения (со стороны КПП): против часовой стрелки

Стальной поддон картера

Уровень загрязнения СЕЕ EURO V

С ПОДОГРЕВОМ БЛОКА ДВИГАТЕЛЯ

Уровень шума по нормам ЕЭС (80 дБ).



## ОБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Управление ускоренными холостыми оборотами при движении автомобиля (сложные дороги)

Активация режима Power (kick-down).

Устройство для холодного запуска путём подогрева впускного коллектора

Без отбора мощности на двигателя.

Электронный ограничитель скорости (90 км/час)

## СЦЕПЛЕНИЕ

Однодисковое сцепление диаметром 430 мм

## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Коробка передач Optidriver AT 2612F TD (11,73 - 0,79) автоматический привод сцепления. Алюминиевый корпус. Максимальный крутящий момент 2550 Нм. 12 синхронизированных передач переднего хода и 3 задних. Выбор режима на рулевом колесе (автоматический/ручной).

Переключатель передач на рулевом колесе.

Алюминиевый картер заднего реле коробки переключения передач

Охладитель масла коробки переключения скоростей масло/вода

## ТОРМОЗ-ЗАМЕДЛИТЕЛЬ

ОПТИБРАКЕ (мощность 300 кВт при 2 300 об/мин), сочетание замедлителя на выхлопе и моторного тормоза, система согласована с рабочей тормозной системой

## ОТБОР МОЩНОСТИ

Коробка отбора мощности S81

Выход: полый вал со шлицами (DIN 5462)



Владимир Полухин

Мобильный телефон: +7(921)6902510  
polukhin@volvo-ts.ru

Направление вращения: обратное вращению двигателя.

Крутящий момент: 1 000 Нм.

Передаточное отношение: 0,90 / 1,14

Положение: 18 ч

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Передаточное отношение рулевого управления 20:1 -

Рулевое колесо диаметром 460 мм

Правостороннее движение

## ОСЬ

Макс. нагрузка на переднюю ось (технический максимум): 8,000 т

## ЗАДНИЙ МОСТ

PMR 2191 двойная редукция

Блокировка дифференциала

Макс. нагрузка на задний мост (технический максимум): 21 т

Задняя нагрузка, распределённая равномерно

Передаточное отношение моста: 3,89

Обороты двигателя при 90 км/ч: 1405 об / мин

## ШИНЫ И КОЛЕСА

Размер 315/80 R22,5

В. M840 EVO / L355 EVO

Стальные диски

Декоративные колпаки для передних колес.

Запасное колесо с временным креплением.

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Телефон: +7(81664)44700

Факс: +7(81664)44700

www.volvo-ts.ru



### Рабочий тормоз:

Двухконтурная система тормозов  
Дисковые вентилируемые тормоза  
Электронное управление подачи воздуха системой EACU (Electronic Air Control Unit)  
Сменный, не обслуживаемый картридж осушителя.  
EACU установлен в колею  
Компрессор воздуха 900 л/мин, 636 см<sup>3</sup>, двухцилиндровый  
Пневматические разъемы для подключения прицепа (ISO).  
[Переходник для подключения прицепа с 15 пинов на 2 по 7 пинов](#)  
Устройство тормоза прицепа в задней части кабины  
Задние тормозные цилиндры в нижнем положении

### СИСТЕМА EBS:

Антиблокировочная тормозная система (АБС)  
Антипробуксовочная система (ASR)  
Контроль крутящего момента (Контроль крутящего момента при переключении на пониженную передачу)  
Согласование торможения тягача и прицепа (если оборудован)  
Компенсация износа накладок (дисков)  
Согласование замедлителей с рабочими тормозами  
Управление работой дифференциала (если оборудован) на скорости <10 км/ч (4x2)  
Система помощи при трогании на подъеме (Hill Start Aid)  
Аварийный сигнал эффективности торможения  
Система курсовой устойчивости и система предотвращения опрокидывания ESC (Electronic Stability Control)  
Испытание тягового усилия сцепки  
Система помощи при экстренном торможении (AFU)  
Световые сигналы экстренного торможения (EBL)

### Стояночный тормоз:

EPB (Electronic Parking Brake) автоматический парковочный тормоз, полная остановка обеспечивается энергоаккумуляторами

### Настройки:

Автоматическая компенсация износа тормозных накладок.

### Аварийный тормоз:

Надежность обеспечивается за счет независимости контуров основного потока

## КАБИНА

### Внешняя часть кабины:

ВНЕШНЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:  
Sleeper Cab  
Цвет кабины: белый EKLA  
Отделка передней панели темно-серого цвета  
[Накладки противотуманных фар в цвет кабины](#)  
Аэродинамические дефлекторы с защитой от загрязнений на фарах  
механическая подвеска кабины в четырех точках.

2 боковых багажника, к одному из которых имеется доступ из кабины  
2 зеркала заднего вида с подогревом и дистанционным управлением.  
2 зеркала заднего вида с большим углом обзора.  
Зеркало для парковки.  
Ширина по зеркалам заднего вида 2,550 м  
Складывающееся зеркало переднего обзора  
Зеркала заднего вида серебряного цвета  
Пневматический сигнал  
[Защита от разбрызгивания воды на передних крыльях](#)  
3 огня на крыше (Идентификационные огни автопоезда)  
Удлинитель дверей  
Оборудование в цвет кабины  
Внешний противосолнечный козырек для высокой кабины.  
Без заднего окна.

### ВНУТРЕННЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

Алюминиевая отделка Ultimate  
Консоль крыши Quality, 2 багажных отделения с дверцами, одно из которых закрывается на ключ, 3 багажных отделения с сеткой, 4 модуля ISO  
Солнцезащитный козырек на ветровом стекле, на боковых стеклах со стороны водителя и переднего пассажира  
CD-проигрыватель, совместимы с форматами mp3/WMA  
Тюнер AM/FM  
Информация о радиостанциях на главном дисплее  
Кнопки на руле  
[ПОДГОТОВКА ПОД ГД-РАЦИЮ](#)  
Цифровой тахограф  
Розетка 24 В в верхнем вещевом отсеке  
Люк на крыше с электроуправлением.  
Противомоскитная сетка на люке  
Поручень на потолке  
[Резиновый коврик на полу](#)  
[Пневмосиденье водителя со встроенным ремнем, регулируемая поясничная опора, вытягивание подушки регулируемого сиденья, подогреваемое сиденье \(0-1-2\)](#)  
Подлокотник для водителя  
Индикация не пристегнутых ремней безопасности  
Сиденье пассажира неподвижное с ремнем безопасности.  
Обшивка сидений винил/текстиль  
Нижнее спальное место Performance  
[Верхнее спальное место Performance](#)  
Пневморазъем за сиденьем водителя  
Центральное вещевое отделение под спальным местом  
Лампы для чтения на консоли  
Прямое освещение кабины  
Ночное красное освещение  
Задержка выключения освещения кабины  
Занавески по периметру кабины.  
[Светодиодные гибкие лампы в спальном зоне](#)  
Дистанционное управление в зоне спального места  
Розетки 12 и 24 В в спальном месте  
2 багажных отделения под спальным местом, одно из которых доступно как изнутри, так и снаружи  
2 вешалки на задней поверхности и со стороны пассажира  
Аптечка (Россия)  
[Импульсный стеклоподъемник водителя](#)  
[Автономный отопитель кабины воздух/воздух \(4кВт\)](#)  
Дополнительная теплоизоляция  
Кондиционирование воздуха с электронным управлением.



Владимир Полухин

Мобильный телефон: +7(921)6902510  
polukhin@volvo-ts.ru

Телефон: +7(81664)44700  
Факс: +7(81664)44700  
www.volvo-ts.ru



## «СПЕЦИФИКАЦИЯ»

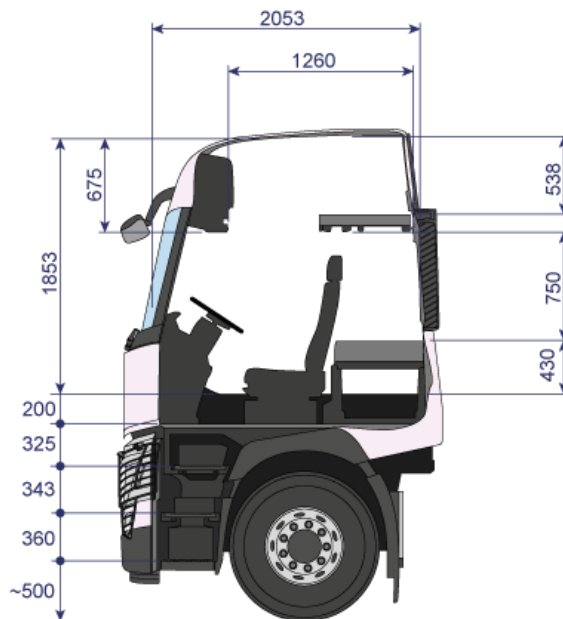
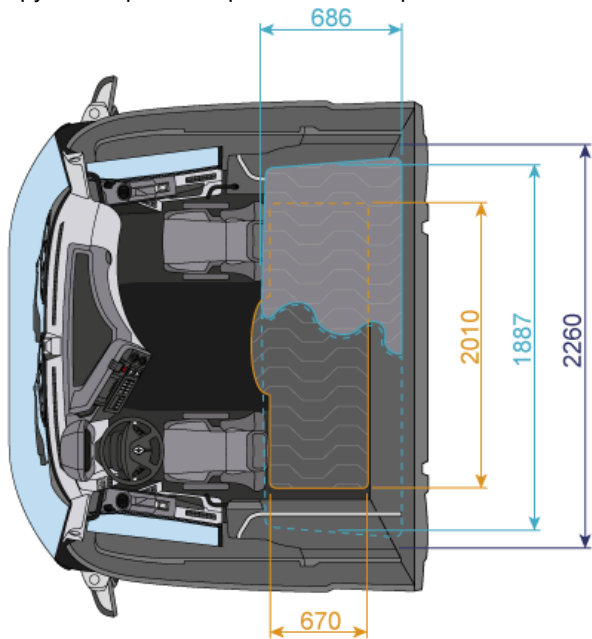
Фильтрация воздуха в кабине, мощный фильтр  
Инструкция по эксплуатации на русском языке.  
*2 динамика + 2 вч динамика*  
*Огнетушитель 2 кг, закрепленный в колесной арке, доступный снаружи и изнутри кабины*

### Управление на руле:

4-х спицевый руль "Performance", регулируемый по высоте и по горизонтали, с кнопкой регулятора скорости  
Управление OPTIDRIVER  
Управление замедлителем и системой OPTIBRAKE справа  
Регулируемая рулевая колонка в 2 направлениях Easy Access  
Планшет для бумаг

### ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ :

Панорамная передняя панель  
Цветной дисплей 7" HD  
Розетка 12V+24V на панели приборов для подключения дополнительных приборов.  
Система против несанкционированного запуска двигателя (иммобилайзер).  
Пульт дистанционного управления для дверей со складным ключом  
Круиз-контроль и ограничитель скорости



## ЭЛЕКТРОНИКА/БОРТОВАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА

### Индикатор нагрузки оси

Разъем OBD в кабине для вывода данных об эксплуатации автомобиля (Optifuel - Infomax).  
Предустановка для компьютерных средств TGW (Telematic GateWay): база, позволяющая подписку на услуги Optifleet Map, Check, Drive  
Дисплей на Русском и Английском языках  
Дополнительный язык (украинский)

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Емкость аккумуляторов - 225 Ач.  
Дистанционное управление отключением аккумуляторных батарей  
Спящий режим автоматической электросистемы  
Генератор 150 А

## ШАССИ

Усиление рамы от поперечины коробки передач до задней части моста  
Буксировочный крюк спереди съемный.  
Противоподкатная защита спереди (DPEA).  
поперечина коробки передач "Medium"  
Замыкающая поперечина с отверстиями под буксировочный крюк  
Монтаж тягово-сцепного устройства medium H=60 мм  
*Чугунное ССУ Jost JSK 37C, 2", D 152 кН*  
*Положение седельного устройства: Y = -500 мм*  
Задняя площадка.  
Фильтрация воздуха для пыльной среды  
Задние крылья с покрытием против разбрызгивания воды  
Крылья в стандартном положении.



Владимир Полухин

Мобильный телефон: +7(921)6902510  
polukhin@volvo-ts.ru

Телефон: +7(81664)44700  
Факс: +7(81664)44700  
www.volvo-ts.ru



## «СПЕЦИФИКАЦИЯ»

2 складных противооткатных упора  
Выхлоп в пространство колес.

### ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО - СТУПЕНЬКИ И ОСВЕЩЕНИЕ

Пластиковый бампер из 3 частей  
Откидная ступенька доступа к ветровому стеклу в решётке радиатора  
Доступ к водителскому месту посредством 3-х ступенек  
Освещение ступенек  
Электрическая система регулировки фар.  
3 огня на крыше (Идентификационные огни автопоезда)  
*Светодиодные дневные ходовые огни*  
*Подготовка под установку дуги для дополнительных фар на крыше*  
Фара освещения ССУ (70 Вт).  
Передние противотуманные фары.  
*Дополнительные огни освещения поворота*  
Фары с галогеновыми лампами  
Подготовка под проблесковые маяки.

### ПОДВЕСКА

#### Передняя подвеска

Передние параболические рессоры 2 листа  
*Усиленный стабилизатор поперечной устойчивости*

#### Задняя подвеска

*Подвеска пневматическая*  
*Дистанционное управление подвеской.*

### ТОПЛИВНЫЙ БАК

*Основной и дополнительный топливные баки из алюминия.*

*Бак 510 литров (D710) справа*

*Бак 450 литров (D710) слева*

Электроподогрев топлива на фильтре.  
Подогрев и изоляция топливного контура

### ПЕРЕДАТОЧНЫЕ ЧИСЛА КП

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11.73	9.21	7.09	5.57	4.35	3.41	2.70	2.12	1.63	1.28	1.00	0.79

*Производитель оставляет за собой право вносить изменения в указанные выше спецификации без предварительного уведомления.*

*Неконтрактная документация.*

*Любая корректировка будет производиться только согласно нашим планам.*

*Устройства заправки топливом, препятствующие хищению и проливанью топлива*  
Фильтр грубой очистки с отстойником, усиленный (R90)  
Орган управления продувкой на панели приборов.

### Система AdBlue

Бак AdBlue 64 литров (D710)

Бак AdBlue справа

### СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Шкворни моста с пресс-масленками  
Набор инструмента  
*Манометр для измерения давления в шинах*  
*Шланг подкачки колес*  
*Домкрат 20т*  
*Светоотражающий жилет.*  
*2 аварийных знака остановки.*  
*Переносные оранжевые сигнальные лампы в кабине*  
Сигнал заднего хода.  
Ёмкость бака стеклоомывателя 12л

### КУЗОВ

Боковые маркировочные огни.  
Интерфейс для соединений кузова

### СЕРВИС

#### Optifleet:

Ежемесячная предустановка Optifleet Check: отчеты о технических данных для контроля расхода топлива каждым автомобилем и водителем, активация при условии ежемесячной подписки  
Ежемесячная предустановка Optifleet Map: определение географического местоположения автомобиля, геобарьер и анализ маршрутов. Активация при условии ежемесячной подписки



Владимир Полухин

Мобильный телефон: +7(921)6902510  
polukhin@volvo-ts.ru

Телефон: +7(81664)44700

Факс: +7(81664)44700

www.volvo-ts.ru

