

RENAULT  
TRUCKS  
DELIVER

CAMOCBAJI 20 M<sup>3</sup>  
RENAULT TRUCKS K 440 8x4



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Шасси

Максимальная нагрузка на передние оси	18 000 кг
Максимальная нагрузка на заднюю тележку	32 000 кг
Колесная база	4 600 мм
Передняя подвеска	рессорная
Задняя подвеска	рессорная
Усиливающий вкладыш от двигателя до конца рамы	

### Двигатель

Двигатель DXi13	440 л.с.
Стандарт по выхлопу ЕС	Евро 5
Воздушный компрессор, рабочий объем	636 см <sup>3</sup>
Моторный тормоз Optibrake+	

### Топливная система

D-образный топливный бак справа	350 л
Бак AdBlue с левой стороны	32 л
Крышка топливного бака с замком	
Топливный фильтр с сепаратором и подогревом	
Теплоизоляция и подогрев топливного контура	

### Трансмиссия

Двухдисковое сухое сцепление диаметром	400 мм
Механическая 14-ступенчатая коробка передач	

### Электрооборудование

Аккумуляторные батареи емкостью	2x225 А/час
Электрические разъемы для подключения прицепа	

### Тормозная система

Электроуправляемая тормозная система EBS	
Барабанные тормоза	
Антиблокировочная система (ABS)	
Система помощи при экстренном торможении (AFU)	
Согласование тормозной системы тягача и прицепа	
Усиленный парковочный тормоз	
Автоматическая компенсация износа тормозных накладок	
Система помощи при трогании на подъеме (Hill Start Aid)	
Антипробуксовочная система (ASR)	

### Шины

Шины передние	385/65 R 22,5
Шины задние	315/80 R 22,5

### Кабина

Дневная кабина	
Сиденье водителя «Комфорт» на пневмоподвеске, с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом	
Фиксированное пассажирское сиденье	
Электрический привод стеклоподъемников	
Внутренний солнцезащитный козырек со стороны водителя	
Люк в крыше с противомоскитной сеткой	
Радио CD/MP3	
Подготовка под рацию	
Цифровой тахограф	
Климат-контроль	
Лампы на гибком кронштейне	
Круиз-контроль и ограничитель скорости	
Автономный отопитель кабины	2 кВт
Набор инструментов: домкрат, 2 знака аварийной остановки, шланг для подкачки шин	
Резиновые коврики	
Зеркала заднего вида с электроприводом и подогревом	
Наружный солнцезащитный козырек	
Цвет кабины «Жёлтый»	

### Самосвальный кузов

Объем кузова	20 м <sup>3</sup>
Система обогрева кузова выхлопными газами	
Крепление запасного колеса на передней стенке кузова	
Тент с системой скручивания	
Крюки крепления тента	
Гидроцилиндр подъема кузова расположен спереди	
Задний борт на верхних петлях	
Лестница для подъема в кузов на левой боковой стенке	
Светоотражающие полосы	
Кузов выполнен из высокопрочной стали импортного производства	