

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

КАМОСБАЛ 16 М³
RENAULT TRUCKS K 440 6X4



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шасси

Максимальная нагрузка на переднюю ось	9 000 кг
Максимальная нагрузка на заднюю тележку	32 000 кг
Колесная база	3 400 мм
Передняя подвеска	рессорная
Задняя подвеска	рессорная

Двигатель

DXi13	440 л.с.
Экологический стандарт по выхлопу ЕС	Евро 5
Моторный тормоз Optibrake+	
Воздушный компрессор, рабочий объем	636 см ³
Генератор высокой производительности	150 А

Топливная система

D-образный топливный бак справа	445 л
Бак AdBlue слева	48 л
Крышка топливного бака с замком	
Топливный фильтр с сепаратором и подогревом	
Теплоизоляция и подогрев топливного контура	

Трансмиссия

Двухдисковое сухое сцепление, диаметр ведомых дисков	400 мм
Механическая 14-ступенчатая коробка передач	

Электрооборудование

Аккумуляторные батареи	2X225 А/час
Электрические разъемы для подключения прицепа	

Тормозная система

Система тормозов с EBS	
Барабанные тормоза	
Пневматические разъемы для подключения прицепа	
Антиблокировочная система (ABS)	
Система помощи при экстренном торможении (AFU)	
Согласование тормозной системы тягача и прицепа	
Электронный парковочный тормоз	
Автоматическая компенсация износа тормозных накладок	
Система помощи при трогании на подъеме (Hill Start Aid)	
Антипробуксовочная система (ASR)	

Шины

Шины передние	385/65 R22.5
Шины задние	315/80 R22.5

Кабина

Дневная кабина	
Сиденье водителя «Комфорт» на пневмоподвеске, с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом	
Фиксированное пассажирское сиденье	
Зеркала заднего вида с электроприводом и подогревом	
Наружний солнцезащитный козырек	
Внутренний солнцезащитный козырек со стороны водителя	
Радио CD/MP3	
Подготовка под рацию	
Цифровой тахограф	
Люк в крыше с противомоскитной сеткой	
Резиновые коврики	
Электрический привод стеклоподъемников	
Климат-контроль	
Автономный отопитель кабины	2 кВт
Розетки	12В + 24В
Иммобилайзер	
Круиз-контроль и ограничитель скорости	
Набор инструментов, домкрат, 2 аварийных знака остановки, шланг для подкачки шин	
Цвет кабины «Желтый»	

Самосвальный кузов

Объем кузова	16 м ³
Система обогрева кузова выхлопными газами	
Крепление запасного колеса на передней стенке кузова	
Тент с системой скручивания	
Крюки крепления тента	
Гидроцилиндр подъема кузова расположен спереди	
Задний борт на верхних петлях	
Лестница для подъема в кузов на левой боковой стенке	
Светоотражающие полосы	
Кузов выполнен из высокопрочной стали импортного производства	