

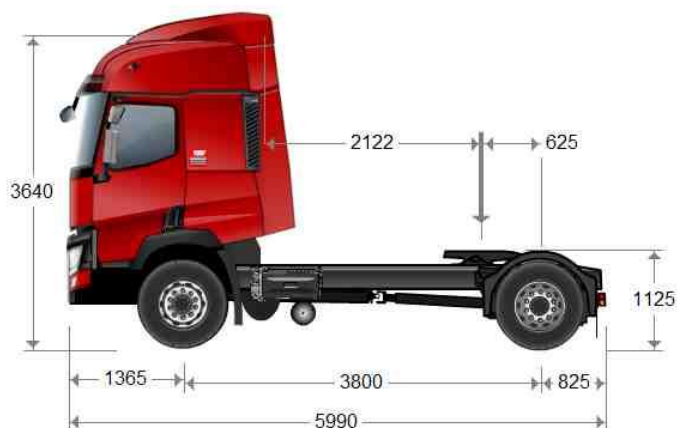
RU - RTG,22.1  
Код модели : 11MA150STR06

Вниманию

## T 430 T4X2 ROBUST E5 - МРМ А/М 19,00 Т / МРМ А/ПОЕЗДА 44,00 Т

RENAULT TRUCKS

T 430



### МАССА

Колёсная база		мм	3,800
Регистрационная макс. масса	Общий (Полная масса)	кг	19000
Грузоподъемность	(С)	кг	11142
	итого	кг	7858
Снаряженная масса	группа передних осей (ось на земле)	кг	5442
	группа задних осей (ось на земле)	кг	2416
Регистрационная макс. масса	Передняя ось 1	кг	8000
	задняя ось 1	кг	13000
	итого (Сос : 16.1.)	кг	21000
Полная масса (технически допустимая)	группа передних осей (Сос : 16.2.)	кг	8000
	группа задних осей (Сос : 16.2.)	кг	13000

Для сохранения комфортного вождения (направление, торможение) автомобилей при любых условиях нагрузки и вождения необходимо соблюдать минимальную нагрузку на переднюю (-ие) ось (оси): значение соответствует 29% веса автомобиля с порожним кузовом во время движения (водитель без пассажира)

В данной таблице учитывается вес опций RENAULT TRUCKS, полный бак мочевины, 100% масла, жидкости стеклоомывателя и охлаждающей жидкости, уровень топлива 90% и водитель (75 кг).

### ДЛИНА

Колёсная база		мм	3,800
Передний свес	(H / BEP L016)	мм	1365



Владимир Полухин

Мобильный телефон: +7(921)6902510  
polukhin@volvo-ts.ru

Телефон: +7(81664)44700

Факс:  
www.volvo-ts.ru



## «СПЕЦИФИКАЦИЯ»

Колёсная база	(F / BEP L011)	мм	3800
Техническая колесная база	(F' / BEP L015)	мм	3800
Задний свес	рама	мм	825
Общая длина рамы кабины	(A / BEP L032+L016)	мм	5990

## ВЫСОТА

<b>Колёсная база</b>		<b>мм</b>	<b>3,800</b>
Высота от крыши до земли без груза	(O)	мм	3640
Максимальная наружная высота порожнего автомобиля	(BEP H001)	мм	3924
Высота лонжеронов	(BEP H032)	мм	266
Клиренс, с нагрузкой	впереди (U1 / BEP H015)	мм	229
	задних (U3 / BEP H016)	мм	212
Высота от земли / верхней части лонжерона до уровня передней оси	без груза (H1 / BEP H035)	мм	979
	с грузом (H1 / BEP H036)	мм	920
Высота от земли / верхней части лонжерона до уровня моста	порожний (H2 / BEP H037)	мм	955
	с грузом (H2 / BEP H038)	мм	931

## УСТРОЙСТВО БУКСИРОВАНИЯ

<b>Колёсная база</b>		<b>мм</b>	<b>3,800</b>
Радиус поворота по переднему бамперу	(BEP L078)	мм	2122
Высота ССУ от земли	порожний (BEP H076)	мм	1125
	с грузом (BEP H078)	мм	1095
Положение седельно-цепного устройства	рекомендуемая изготовителем (Y / BEP L076)	мм	625
	Мин. (YMIN / BEP L077)	мм	150
Положение седельного устройства	Промежуточная 1	мм	575
	Промежуточная 2	мм	525
Положение седельно-цепного устройства	Макс. (YMAX / BEP L075))	мм	850

## ШИРИНА

<b>Колёсная база</b>		<b>мм</b>	<b>3,800</b>
Макс. ширина кабины	(BEP W002)	мм	2534
Ширина рамы	в передней части (BEP W035)	мм	1080
	сзади (BEP W036)	мм	852
Ширина по задним колесам	Задн. ось 1 (V3 / BEP W003.1)	мм	2499
Колея	передняя часть (V1 / BEP W013.1)	мм	2028
	задний 1 (V2 / BEP W013.2)	мм	1837

## Иное

<b>Колёсная база</b>		<b>мм</b>	<b>3,800</b>
Толщина лонжеронов	(BEP W034)	мм	8
Радиус поворота	между краями тротуара	мм	6856
	общий (BEP W012)	мм	7550



Владимир Полухин

Мобильный телефон: +7(921)6902510  
polukhin@volvo-ts.ru

Телефон: +7(81664)44700  
Факс:  
www.volvo-ts.ru



## Двигатель DXi11

**Максимальная мощность: 316 кВт при 1800 об/мин.  
Максимальный крутящий момент: 2040 Нм при 950-1400 об/мин**

Рядный, 6 цилиндровый дизельный двигатель - Система впрыска высокого давления (1700 бар) - 24 клапана - верхнерасположенные распределительные валы, механизм привода механизма газораспределения заднего расположения

Высокое давление обеспечивается тремя насосами в корпусах форсунок.

Диаметр цилиндра 123 мм - ход 152 мм - Объем двигателя 10,8 л

Вентилятор с электронным управлением

Турбонаддув

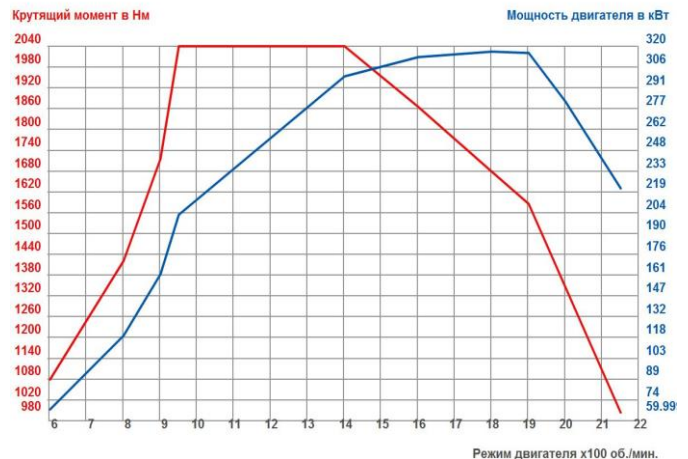
Направление вращения (со стороны КПП): против часовой стрелки

Стальной поддон картера

Уровень загрязнения СЕЕ EURO V

С ПОДОГРЕВОМ БЛОКА ДВИГАТЕЛЯ

Уровень шума по нормам ЕЭС (80 дБ).



## ОБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Активация режима Power (kick-down).

Устройство для холодного запуска путём подогрева впускного коллектора

Без отбора мощности на двигателя.

Электронный ограничитель скорости (90 км/час)

## СЦЕПЛЕНИЕ

Ододисковое сцепление диаметром 430 мм

## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

*Коробка передач Optidriver AT 2612F TD (11,73 - 0,79) автоматический привод сцепления. Алюминиевый корпус. Максимальный крутящий момент 2550 Нм. 12 синхронизированных передач переднего хода и 3 задних. Выбор режима на рулевом колесе (автоматический/ручной).*

*Переключатель передач на рулевом колесе.*

Алюминиевый картер заднего реле коробки переключения передач

*Охладитель масла коробки переключения скоростей масло/вода*

## ТОРМОЗ-ЗАМЕДЛИТЕЛЬ

ОПТИБРАКЕ (мощность 300 кВт при 2 300 об/мин), сочетание замедлителя на выхлопе и моторного тормоза, система согласована с рабочей тормозной системой

## ОТБОР МОЩНОСТИ

Без коробки отбора мощности на коробке передач.

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Передаточное отношение рулевого управления 20:1 -  
Рулевое колесо диаметром 460 мм  
Правостороннее движение

## ОСЬ

Макс. нагрузка на переднюю ось (технический максимум): 8,000 т

## ЗАДНИЙ МОСТ

Мост P13170-D простая редукция

Блокировка дифференциала

Макс. нагрузка на задний мост (технический максимум): 13 т

*Передаточное отношение моста: 3,36*

Обороты двигателя при 90 км/ч: 1287 об / мин

## ШИНЫ И КОЛЕСА

*Размер 315/70 R 22,5*

*В. R-ST-1 / R-DR-1*

Стальные диски

*Колпаки передних колёс*

*Запасное колесо с временным креплением.*

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

### Рабочий тормоз:

Двухконтурная система тормозов

Дисковые вентилируемые тормоза

Защита от пыли задних тормозных дисков

Электронное управление подачи воздуха системой EACU (Electronic Air Control Unit)

Сменный, не обслуживаемый картридж осушителя.

Компрессор воздуха 900 л/мин, 636 см<sup>3</sup>, двухцилиндровый



Владимир Полухин

Мобильный телефон: +7(921)6902510  
polukhin@volvo-ts.ru

Телефон: +7(81664)44700

Факс:

www.volvo-ts.ru



## «СПЕЦИФИКАЦИЯ»

Пневматические разъемы для подключения прицепа (ISO).  
*Переходник для подключения прицепа с 15 пинов на 2 по 7 пинов*  
Устройство тормоза прицепа в задней части кабины

### СИСТЕМА EBS:

Антиблокировочная тормозная система (АБС)  
Антипробуксовочная система (ASR)  
Контроль крутящего момента (Контроль крутящего момента при переключении на пониженную передачу)  
Согласование торможения тягача и прицепа (если оборудован)  
Компенсация износа накладок (дисков)  
Согласование замедлителей с рабочими тормозами  
Управление работой дифференциала (если оборудован) на скорости <10 км/ч (4x2)  
Система помощи при трогании на подъеме (Hill Start Aid)  
Аварийный сигнал эффективности торможения  
Система курсовой устойчивости и система предотвращения опрокидывания ESC (Electronic Stability Control)  
Испытание тягового усилия сцепки  
Система помощи при экстренном торможении (AFU)  
Световые сигналы экстренного торможения (EBL)

### Стояночный тормоз:

EPB (Electronic Parking Brake) автоматический парковочный тормоз, полная остановка обеспечивается энергоаккумуляторами

### Настройки:

Автоматическая компенсация износа тормозных накладок.

### Аварийный тормоз:

Надежность обеспечивается за счет независимости контуров основного потока

## КАБИНА

### Внешняя часть кабины:

ВНЕШНЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

Sleeper Cab

*ЦВЕТ КРАСНЫЙ INCENDIE (В СООТВЕТСТВИИ СО СТАНДАРТОМ NFX08.008)*

Отделка передней панели темно-серого цвета

*Накладки противотуманных фар в цвет кабины*

Аэродинамические дефлекторы с защитой от загрязнений на фарах

механическая подвеска кабины в четырех точках.

2 боковых багажника, к одному из которых имеется доступ из кабины

2 зеркала заднего вида с подогревом и дистанционным управлением.

2 зеркала заднего вида с большим углом обзора.

Зеркало для парковки.

Ширина по зеркалам заднего вида 2,550 м

Складывающееся зеркало переднего обзора

Зеркала заднего вида серебряного цвета

Пневматический сигнал

Защита от разбрызгивания воды на передних крыльях  
*Боковые обтекатели (левый открывающийся)*

*Регулируемый обтекатель на крыше*

3 огня на крыше (Идентификационные огни автопоезда)

Удлинитель дверей

Оборудование в цвет кабины

*Внешний противосолнечный козырек для высокой кабины.*

Без заднего окна.

### ВНУТРЕННЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

Алюминиевая отделка Ultimate

*Консоль крыши Performance, 4 багажных отделения с дверцами, 1 из которых закрывается на ключ, 1 багажное отделение с сеткой, 4 модуля ISO*

Солнцезащитный козырек на ветровом стекле, на боковых стеклах со стороны водителя и переднего пассажира

CD-проигрыватель, совместимы с форматами mp3/WMA

Тюнер AM/FM

Информация о радиостанциях на главном дисплее

Кнопки на руле

ПОДГОТОВКА ПОД ГД-РАЦИЮ

Цифровой тахограф

Розетка 24В в столике

Люк на крыше с электроуправлением.

Противомоскитная сетка на люке

Поручень на потолке

*Резиновый коврик на полу*

*Пневмосиденье водителя со встроенным ремнём,*

*регулируемая поясничная опора, вытягивание подушки регулируемого сиденья, подогреваемое сиденье (0-1-2)*

Подлокотник для водителя

Индикация не пристегнутых ремней безопасности

Сиденье пассажира неподвижное с ремнем безопасности.

Обшивка сидений винил/текстиль

Нижнее спальное место Performance

*Верхнее спальное место Performance*

воздушный разъем на панели

*Выдвижной ящик под спальным местом с отделением для документов*

Лампы для чтения на консоли

Прямое освещение кабины

Ночное красное освещение

Задержка выключения освещения кабины

*Занавески по периметру кабины и перегородка, отделяющая полку.*

*Светодиодные гибкие лампы в спальном месте*

Дистанционное управление в зоне спального места

Розетки 12 и 24В у кровати

Предрасположение электропитания 50А макс.

*Холодильник 24 л в центральном отделении под*

*средним сиденьем, с термостатом и управлением от аккумуляторной батареи автомобиля*

2 багажных отделения под спальным местом, одно из которых доступно как изнутри, так и снаружи

2 вешалки на задней поверхности и со стороны пассажира

Аптечка (Россия)

Импульсный стеклоподъемник водителя

Автономный отопитель кабины воздух/воздух (4кВт)

Дополнительная теплоизоляция

Кондиционирование воздуха с электронным управлением.



Владимир Полухин

Мобильный телефон: +7(921)6902510  
polukhin@volvo-ts.ru

Телефон: +7(81664)44700

Факс:

www.volvo-ts.ru



## «СПЕЦИФИКАЦИЯ»

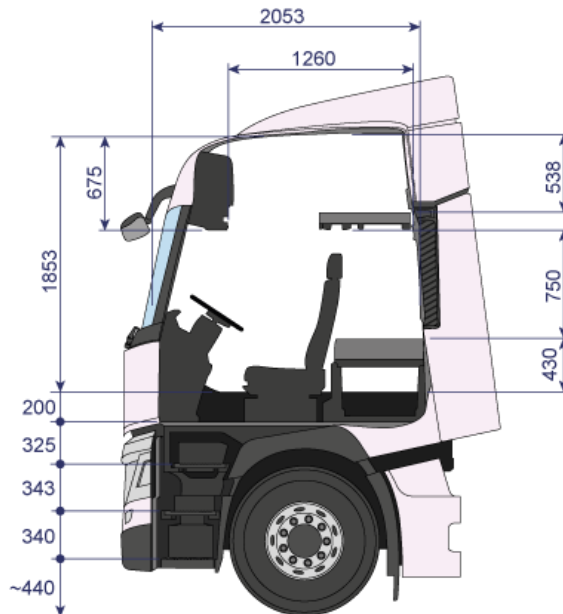
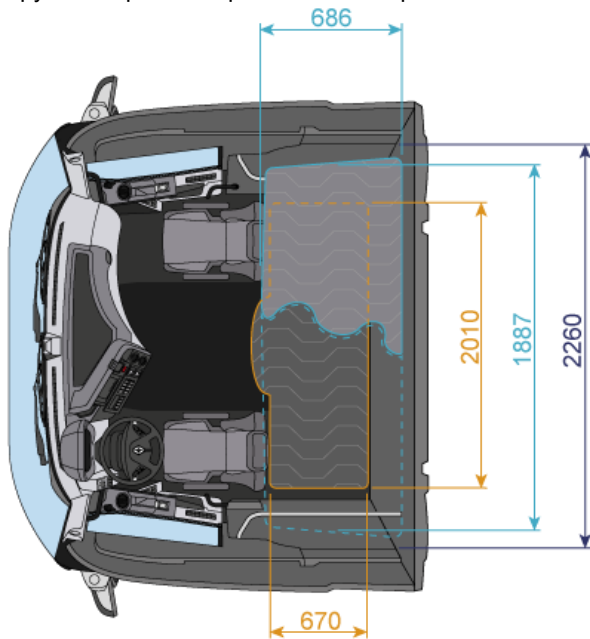
Фильтрация воздуха в кабине  
Инструкция по эксплуатации на русском языке.  
2 динамика.  
*Огнетушитель 2 кг, закрепленный в колесной арке, доступный снаружи и изнутри кабины*

### Управление на руле:

4-х спицевый руль "Performance", регулируемый по высоте и по горизонтали, с кнопкой регулятора скорости  
Управление OPTIDRIVER  
Управление замедлителем и системой OPTIBRAKE справа  
Регулируемая рулевая колонка в 2 направлениях Easy Access  
Планшет для бумаг

### ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ :

Панорамная передняя панель  
Цветной дисплей 7" HD  
Розетка 12V+24V на панели приборов для подключения дополнительных приборов.  
Система против несанкционированного запуска двигателя (иммобилайзер).  
Пульт дистанционного управления для дверей со складным ключом  
Круиз-контроль и ограничитель скорости



## ЭЛЕКТРОНИКА/ БОРТОВАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА

### Индикатор нагрузки оси

Разъем OBD в кабине для вывода данных об эксплуатации автомобиля (Optifuel - Infomax).  
Предустановка для компьютерных средств TGW (Telematic GateWay): база, позволяющая подписку на услуги Optifleet Map, Check, Drive  
Дисплей на Русском и Английском языках  
Дополнительный язык (украинский)

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Емкость аккумуляторов - 225 Ач.  
Аккумуляторы слева, установленные боком друг к другу.  
Дистанционное управление отключением аккумуляторных батарей  
Спящий режим автоматической электросистемы  
Генератор 150 А

## ШАССИ

Буксировочный крюк спереди съемный.  
Противоподкатная защита спереди (DPEA).  
Замыкающая поперечина с отверстиями под буксировочный крюк  
Монтаж нижнего тягово-сцепного устройства H=16 мм  
Чугунное ССУ Jost JSK 37C, 2", D 152 кН  
*Положение седельного устройства: Y = 625 мм*  
Задняя площадка.  
Задние крылья с покрытием против разбрызгивания воды  
Крылья в стандартном положении.  
2 складных противооткатных упора  
Выхлоп в пространство колес.



Владимир Полухин

Мобильный телефон: +7(921)6902510  
polukhin@volvo-ts.ru

Телефон: +7(81664)44700  
Факс:  
www.volvo-ts.ru





## ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО - СТУПЕНЬКИ И ОСВЕЩЕНИЕ

Пластиковый бампер из 3 частей  
Откидная ступенька доступа к ветровому стеклу в решётке радиатора  
Доступ к водителскому месту посредством 3-х ступенек  
Освещение ступенек  
Электрическая система регулировки фар.  
3 огня на крыше (Идентификационные огни автопоезда)  
Светодиодные дневные ходовые огни  
Подготовка под установку дуги для дополнительных фар спереди  
Фара освещения ССУ (70 Вт).  
Передние противотуманные фары.  
Фары с галогеновыми лампами  
Подготовка под проблесковые маяки.

## ПОДВЕСКА

### Передняя подвеска

Передние параболические рессоры 2 листа  
Стабилизатор

### Задняя подвеска

Подвеска пневматическая.  
Стабилизатор  
Дистанционное управление подвеской.

## ТОПЛИВНЫЙ БАК

*Основной и дополнительный топливные баки из алюминия.*

*Бак 450 литров (D710) справа*

*Бак 510 литров (D710) слева*

## ПЕРЕДАТОЧНЫЕ ЧИСЛА КП

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11.73	9.21	7.09	5.57	4.35	3.41	2.70	2.12	1.63	1.28	1.00	0.79

*Производитель оставляет за собой право вносить изменения в указанные выше спецификации без предварительного уведомления.*

*Неконтрактная документация.*

*Любая корректировка будет производиться только согласно нашим планам.*

Электроподогрев топлива на фильтре.  
Фильтр грубой очистки с отстойником, усиленный (R90)  
Орган управления продувкой на панели приборов.

## Система AdBlue

*Бак AdBlue 90 литров (D710)*

Бак AdBlue справа

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

*Полный набор инструмента*

*Манометр для измерения давления в шинах*

*Домкрат 12т*

*Светоотражающий жилет.*

*2 аварийных знака остановки.*

Ёмкость бака стеклоомывателя 12л

## КУЗОВ

*Боковые маркировочные огни.*

Интерфейс для соединений кузова

## СЕРВИС

### Optifleet:

Ежемесячная предустановка Optifleet Check: отчеты о технических данных для контроля расхода топлива каждым автомобилем и водителем, активация при условии ежемесячной подписки

Ежемесячная предустановка Optifleet Map: определение географического местоположения автомобиля, геобарьер и анализ маршрутов. Активация при условии ежемесячной подписки



Владимир Полухин

Мобильный телефон: +7(921)6902510

polukhin@volvo-ts.ru

Телефон: +7(81664)44700

Факс:

www.volvo-ts.ru

